

Nieuwe parkeerregels schieten in verkeerde keelgat bij rolstoelgebruikers: "Zo wordt onze vrijheid nog meer beknot"



Kristien Van Broeck van Samana en raadsleden Lore Baeten en Johan Uytendhouwen (CD&V) hebben hun bedenkingen bij het parkeerbeleid. — © IF

SINT-NIKLAAS - Vanaf 1 februari wijzigt het parkeerbeleid in Sint-Niklaas en zal er een scanwagen rondrijden om in betaalzones te controleren of bestuurders wel betaald hebben om te parkeren. Wie een beperking heeft en een blauwe kaart heeft om gratis te parkeren, kan maximaal twee auto's registreren die ervan gebruik mogen maken. Maar die maatregel schiet bij heel wat personen met een beperking in het verkeerde keelgat, want vaak moeten zij beroep doen op de goodwill van verschillende chauffeurs. "Door deze maatregel worden mensen met een beperking nog verder beperkt in hun mobiliteit", klinkt het.

Inmemoriam Immo Jobs Shop Kortingscodes

N NIEUWS SPORT **REGIO** SLIMMER LEVEN BILLIE PODCASTS

ethias

Ethias Huurdersverzekering
Informatie en voorwaarden van de Brandverzekering op ethias.be

Ethias Huurdersverzekering

Huurdersverzekering van Ethias. Bescherm je woning! >

Voor alle duidelijkheid, voor wie op een voorbehouden plaats voor personen met een handicap parkeert, de zogenaamde blauwe plaatsen, wijzigt er niks. Zij kunnen nog steeds gratis en onbeperkt parkeren op die plaatsen, op voorwaarde dat de speciale parkeerkaart duidelijk zichtbaar achter de voorruit ligt. Niet de scanwagen, maar politiemensen en parkeerwachters zullen dergelijke plaatsen controleren. Personen met een handicap kunnen eveneens op een niet-voorbehouden plaatsen in de betalende en blauwe zone gratis en onbeperkt blijven parkeren, als ze de nummerplaat van het maximaal twee voertuig waarmee ze rijden of vervoerd worden laten registreren.

LEES OOK. Automobilisten zijn gewaarschuwd: scanwagen gaat meermaals per dag op zoek naar parkeerovertredingen

Maar dat is onvoldoende vindt Kristien Van Broeck, bestuurslid bij CM en Samana, een vereniging die actief is in de belangenbehartiging voor mensen met een chronische ziekte en zelf ook rolstoelgebruiker. "Mensen met een beperking die zelf geen wagen bezitten, zijn veelal afhankelijk van bereidwillige chauffeurs en dus van verschillende voertuigen die niet vooraf geregistreerd kunnen worden", vertelt Kristien.

Raadsleden Lore Baeten en Johan Uytendhouwen (CD&V) vinden de maatregel zelfs discriminerend. "Het aantal voorbehouden plaatsen voor mindervaliden is sowieso al te beperkt of veelal niet in de buurt van waar de mensen moeten zijn", aldus de raadsleden. "Het is ons totaal onduidelijk hoe het schepencollege dit nieuwe parkeerbeleid ziet in het kader van inclusie en gelijke kansen. De voordelen die aan het gebruik van een parkeerkaart verbonden zijn, moeten immers altijd en overal kunnen gelden."

Extra parkeerplaatsen

Intussen laat het bestuur weten dat ze werk maken van extra parkeerplaatsen voor personen met een handicap. "Ik wil in de eerste plaats nogmaals benadrukken dat er op voorbehouden plaatsen niets zal veranderen", aldus schepen voor Mobiliteit Carl Hanssens (N-VA). "Daarnaast gaan we op strategische plekken eveneens extra plekken voorzien die voldoen aan de noden van mensen met een beperking. In steden als Antwerpen, Genk, Oostende wordt dit soort parkeerbeleid eveneens toegepast en het lijkt ons een billijke manier."